

Wartungsarbeiten Beta Alp 200 4T

_____ km:

Stand: _____.____.2014

Motor:	Aktionen:	erledigt:
Zündkerze:	prüfen, erneuern	
Kupplung / Zug:	prüfen, einstellen; ölen Silikon <i>0,4 / 0,6 mm Spiel</i>	
Ventilspiel:	prüfen, einstellen	
Motoröl, Zusatz:	wechseln, Zusatz zuvor einfüllen!	
Motorölfilter:	prüfen, wechseln Dichtungen besorgen!	
Gasgriff u. Zug:	prüfen, einstellen; ölen Silikon <i>3 mm Spiel</i>	
Vergaser:	reinigen; Gummitüllen prüfen	
LeerlaufEinstellung:	prüfen, einstellen	
Umluftschaube:	einstellen Beschreibung s. u.	1,5 Umdrehungen
Überlaufschlauch:	prüfen	
Luftfilter/ LF-Kasten:	prüfen, reinigen, Luftfilteröl	
Öldampfleitung:	Ölstopfen prüfen Wasserablauf prüfen	
Motorentlüftung:	prüfen, reinigen	
Auspuff:	prüfen, <u>entrostet</u> spritzen	
Krümmer / Endtopf:	spritzen Hitzebeständige Farbe	
Abdeckung Topf:	<i>Schrauben Graphit</i>	
Ritzel	prüfen, wechseln, nachziehen	
Abdeckung:	Schrauben gängig	
Alle Dichtungen	prüfen Drehmomentschlüssel	
Motor:		

Fahrgestell:	Aktionen:	erledigt:
---------------------	------------------	------------------

Elektrische Anlage	prüfen, einstellen
Piezosummer / Blinker:	Funktion
Scheinwerfer / Rücklicht:	Funktion
Armaturenbrett:	Funktion, Sensor Tacho
Hupe:	Funktion
Kabelstränge:	Sichtprüfung

15 A Sicherung
in Notwerkzeug

Strarter Batterie	prüfen laden
Halterung:	prüfen Haltegummi

Benzinleitung und Benzinfilter	prüfen, erneuern prüfen, erneuern
---------------------------------------	--------------------------------------

Bodenplatte	prüfen, ausbeulen
--------------------	-------------------

Kettenspanner/rolle <i>Gummi/Umlenkung</i>	prüfen, reinigen, einstellen Funktion
--	--

Bremsanlage vorne	
Bremshebel vorne:	prüfen, einstellen <i>Spiel von 5 mm</i>
Bremszylinder- Leitung:	prüfen
Bremsflüssigkeit:	prüfen, nachfüllen, wechseln
Bremsbeläge:	prüfen, wechseln, entfetten
Bremsscheibe:	prüfen, entfetten

Bremsanlage hinten	
Fußbremshebel:	prüfen, einstellen
Bremszylinder- Leitung:	prüfen
Bremsflüssigkeit:	prüfen, nachfüllen, wechseln
Bremsbeläge:	prüfen, wechseln, entfetten
Bremsscheibe:	prüfen, entfetten

Steckachsen vorne	Gängigkeit, gefettet
Steckachsen hinten	Gängigkeit, gefettet

Radlager vorne	prüfen, reinigen
Radlager hinten	prüfen, reinigen

Gabel vorne	
Gabelholme:	prüfen, Schrauben nachziehen
Standrohre:	prüfen, reinigen
Gabelöl:	prüfen, nachfüllen, wechseln
Gabelprotektoren	innen prüfen Abrieb
Schutzblech vorne:	prüfen, Schrauben nachziehen

Luftunterstützung	
Luftdruck / Ventile:	prüfen, füllen

Steuerkopf:	Spiel prüfen, Lager prüfen <i>fetten, nachziehen, wenn notwendig</i>
--------------------	---

Fahrgestell:	Aktionen:	erledigt:
--------------	-----------	-----------

Schwinge	prüfen, reinigen, fetten	
Schwingenlager:	prüfen, zerlegen, reinigen, fetten	
Umlenkhebel / Rollen:	prüfen, reinigen, fetten	
Kettenführung:	Schmierungslöcher prüfen	
Zentral Federbein mit Stoßdämpfer:	prüfen, einstellen	
	prüfen, einstellen	
Rahmen:	prüfen, reinigen, Farbe ausbessern	
Fußrasten:	prüfen, reinigen, streichen	
Kettenspanner:	Gängigkeit, fetten	
Kettenblatt hinten:	prüfen, nachziehen	
Kette u. K-Schloss:	prüfen, reinigen, auskochen Neue Kette aufziehen Kettenschlösser??	
Rad vorne		
Speichen / Felge:	prüfen, nachziehen	
Reifenhalter:	<i>Schraube gängig</i>	
Reifen/Decken	prüfen, neue aufziehen	
Schlauch:	prüfen, neue aufziehen	
Rad hinten		
Speichen / Felge:	prüfen, nachziehen	
Reifenhalter:	<i>Schraube gängig</i>	
Reifen/Decken	prüfen, neue aufziehen	
Schlauch:	prüfen, neue aufziehen	
Tank	vom B-Hahn in Tank ausblasen	
Benzinhahn:	prüfen	
Tankverschluss:	prüfen, richten	
Lenker	prüfen, richten	
Lenkererhöhung:	prüfen, richten	
Kartenhalter:		
Ständer	prüfen, festziehen, fetten	
Zusätzlicher Gummi:	prüfen	
Alle		
Schrauben / Bolzen:	prüfen, festziehen, einstellen	
Ständer	prüfen, festziehen, fetten	
Zusätzlicher Gummi:	prüfen	
Notsitz:	zum Sattler anfertigen lassen	

Neue Konstruktion / Offene Reparaturen / Instandhaltung / Wunschliste:

**Gepäckträger mit zwei Fontrollertaschen rot Ortlieb und Reservetankhalterung
runde ALU-Trinkflaschen mit Schraubverschluss.**

Fußrastenverlängerung um 4cm

Kettenrolle/ Kettenspanner neu entwerfen und bauen

Kartenrolle Lenker

Rote Griff besser befestigen

Sportheck anbauen

Neues T-Stück Luftunterstützung

Bremshebel einbauen,

Ventildeckel erneuern,

Hallo,

da sollte man mal an der Vergaserumlufschraube drehen.

Aber vorher muss man sicherstellen das Ventilspiel passt und der Luftfilter sowie die Schwimmerkammer sauber ist.

Bei Betriebswarmen Motor die Umlufschraube von unten am Vergaser und desahlb leider nur schwer zu erreichen

mit Umlenkschraubendreher sehr langsam reindreihen bis der Motor langsamer wird, dann sehr langsam rausdrehen, erst wird der Motor schneller und dann kommt ein Punkt wo er wieder langsamer wird. Dazwischen wo er am schnellsten läuft ist die beste Stellung und da sollte er wie Du Sagst nicht "Brabbeln"

Serienmäßig ist die Einstellung leider wegen der Abgasnorm zu mager

Hallo Trebeta,

die 1,5 Umdrehungen sind sozusagen die Grundeinstellung.

Je nach Vergaser oder Motorzustand kann das von 1/4 bis 3 Umdrehungen sein.

Da wo wenn man mal genau hinhört der Motor am schönsten "Brummt" (ohne verändern der Standgasschraube am schnellsten Läuft) ist die beste Stelle und dann "Knatterts" auch nicht mehr.

Manche verändern ja auch die Unterdruckbohrungen am Vergaser auch hier muss eine Neue Einstellung der Umlufschraube gemacht werden.

Das "Brabbeln" ist mehr oder weniger ein Mager patschen.

LG Herbert