

TECHNISCHE DATEN**RR 125 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	325 mm
Anbauhoehe Rasten	410 mm
Trockengewicht	94,0 kg (vorn 45,0 kg; hinten 49,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,2:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	Kick
Zuendung	AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ES
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 23/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,5
Co2 [g/km]	59

TECHNISCHE DATEN**RR 200 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	325 mm
Anbauhoehe Rasten	410 mm
Trockengewicht	97,0 kg (vorn 47,0 kg; hinten 50,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleji
Hub Stossgaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	62 mm
Hub	63 mm
Hubraum	190.2 cc
Verdichtung	13,65:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,5
Co2 [g/km]	59

TECHNISCHE DATEN**RR 250 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2175 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosddaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	67,4 mm
Hub	69,9 mm
Hubraum	249 cc
Verdichtung	13,2:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,2
Co2 [g/km]	53

TECHNISCHE DATEN**RR 300 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2175 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosdaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	73 mm
Hub	69,9 mm
Hubraum	292,6 cc
Verdichtung	11,63:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkreze	NGK GR7CI8
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,6
Co2 [g/km]	61

TECHNISCHE DATEN**RR 350 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1476 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosddaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	57,4 mm
Hubraum	349,1 cc
Verdichtung	13,19:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,4
Co2 [g/km]	80

TECHNISCHE DATEN**RR 390 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1480 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	385,6 cc
Verdichtung	12,48:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,3
Co2 [g/km]	79

TECHNISCHE DATEN**RR 430 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1480 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosssdaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	430,9cc
Verdichtung	12,33:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengertriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,8
Co2 [g/km]	91

TECHNISCHE DATEN**RR 480 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1480 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosddaempfer	132 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	100 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	477,5 cc
Verdichtung	11,86:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,6
Co2 [g/km]	88