

TECHNISCHE DATEN

SINCRO 2T 125cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlänge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthöhe	1115 mm
Sitzhöhe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhöhe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	550 ml
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosssdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,9:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

TECHNISCHE DATEN

SINCRO 2T 200cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Fuellmenge Kuehlkreislauf	550 ml
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosshaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	65 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	200,65 cc
Verdichtung	10,3:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK MR7BI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

TECHNISCHE DATEN

SINCRO 2T 250cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Fuellmenge Kuehlkreislauf	550 ml
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosssdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	72,5 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	249,7 cc
Verdichtung	9:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK MR7BI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

TECHNISCHE DATEN

SINCRO 2T 300cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Fuellmenge Kuehlkreislauf	550 ml
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stossdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	79,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	296,5cc
Verdichtung	9,96:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK MR7BI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

TECHNISCHE DATEN

SINCRO 2T 300cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Fuellmenge Kuehlkreislauf	550 ml
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosssdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	79,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	296,5cc
Verdichtung	10,5 :1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK MR7BI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.