

EVO FACTORY MY 2020

Die Kunst der Perfektion

Beta bringt die neue **Evo Factory My 2020** auf den Markt.

Beta ist es dank seinem im Laufe der Jahre gewonnenen Know-how gelungen, ein High-Performance-Bike mit wegweisendem Fahrwerk und Antriebsaggregat zu entwickeln.

Neben der Standard-Version, die sich dieses Jahr mit bedeutenden Neuerungen in Sachen Design und Ergonomie präsentiert hat, wartet die **Factory** mit einer Reihe zusätzlicher Komponenten auf, die sie zur Geheimwaffe in jeder Competition machen.

Die **Evo Factory My 2020** ist in vier verschiedenen Motorisierungen erhältlich: drei **2-Takt- (125, 250 und 300 ccm)** und eine **4-Takt-Variante (300 ccm)**.

Hier findet jeder Fahrer genau das richtige Bike für seinen Fahrstil und profitiert damit von einer deutlichen Leistungssteigerung.

MOTOR

Die Antriebsaggregate der **Factory** weisen folgende Unterschiede im Vergleich zur Standard-Version auf:

2-Takter:

- **Schwarze Magnesium-Kurbelgehäuse:** sorgen abgesehen von der noch atemberaubenderen Optik für eine beträchtliche Gewichtsreduzierung und damit für noch mehr Agilität.
- **Krümmen aus Titan** (mit konischer Verbindung zum Zylinder nur bei 125-ccm-Variante): für Leistungssteigerung und Gewichtsreduzierung.
- **Profilierte Kupplungslamellen:** für Präzision und Dosierbarkeit der Kupplung unter allen Bedingungen.
- **Zylinder mit optimierter Steuerung:** zur Hervorhebung des Racing-Spirits des Motors ohne Beeinträchtigung seiner Einsatzmöglichkeiten.
- **Zylinderkopf mit speziell berechnetem Volumen und Quetschbereich** (nur 300 ccm): für noch mehr Leistung; die rote Lackierung betont darüber hinaus den „Factory“-Charakter des Motorrads.
- **Optimierte Kennfelder des Steuergeräts:** für optimales Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich ohne Beeinträchtigung der Leistungsabgabe bei mittleren und hohen Drehzahlen.
- **Schwarz eloxierte Motoröldeckel.**

4-Takter:

Der 300-ccm- Der Viertaktantrieb der neuen **Evo Factory My 2020** zeichnet sich durch den leichteren, performance-orientierten **Schalldämpfer aus Titan** und das elektronische Steuergerät

PRESSEMITTEILUNG

aus. Letzteres verbessert dank einer höheren elektrischen Leistung die Zündfunkenstabilität und optimiert somit die Verbrennung über alle Drehzahlbereiche.

FAHRWERK

In puncto Fahrwerk und Design wartet die neue **Evo Factory My 2020** mit folgenden Unterschieden im Vergleich zur Standard-Version auf:

- **Gabel mit neuem Hydraulik-Set-up und einstellbarer Druckstufe:** für eine optimale Abstimmung in jeder Situation.
- **Aus dem Vollen gefräste, gold eloxierte Gabelbrücke:** sorgt nicht nur für mehr Leichtigkeit und Steifheit, sondern ermöglicht auch das Vor- und Zurückversetzen der Lenkererhöhungen für eine ideale Fahrposition.
- **Hinterradfederung mit einstellbarer Zug- und Druckstufe:** Die progressivere Hydraulik garantiert eine noch bessere Feinabstimmung, die sich während Kompression und Schub vor den Hindernissen als vorteilhaft erweist.
- **Hinterradfederung mit neuer Hydraulikabstimmung:** sorgt für noch mehr Kontrolle bei niedrigen Geschwindigkeiten und somit für perfekte Balance und Fahrstabilität.
- **Hinterradfederung mit neuer Federführungsgeometrie:** erhöht dank der besseren Verformbarkeit des Puffers, der nunmehr einen größeren Dämpfungsbereich aufweist, die Aufnahme bei harten Stößen.
- **Progressive Umlenkung:** sensibler und progressiver zur Verbesserung von Ansprechverhalten und Traktion.
- **Not-Aus-Schalter mit Reißleine:** für noch mehr Sicherheit während der Fahrt.
- **Schwarz eloxierte Lenkerendkappen:** zum Schutz der Griffe, einschließlich Gasgriff.
- **Neue schwarz eloxierte Kettenspanner:** für eine extrem präzise Einstellung der Kettenspannung.
- **Aus dem Vollen gefräste Fußrasten aus rutschfestem Stahl:** garantieren nicht nur einen besseren Halt des Stiefels, sondern auch ein deutlich niedrigeres Gewicht.
- **Racing-Bremsscheiben von Galfer:** gewährleisten eine kraftvollere Bremswirkung, Gewichtseinsparung und den gewissen Racing-Look.
- **Brems- und Kupplungspumpen von BrakTec:** für eine optimale Anpassung beim Bremsen.
- **Schwarz eloxierte Brems- und Kupplungspumpendeckel.**
- **Bremssattel hinten mit Vibrationsschutzsystem für die Beläge.**
- **Neue Excel-Felgen in Gold.**
- **Michelin X-Light Reifen:** für maximale Haftung in jeder Fahrsituation.
- **Neuer Look und neues Grafikdesign:** Neue Graphics in den typischen Beta-Factory-Farben Rot, Blau und Weiß gepaart mit goldenen Details betonen den Racing-Spirit des Motorrads.



PRESSEMITTEILUNG

VERFÜGBARKEIT

Januar.