

RR 125 4T 2023

RACING ATTITUDE

Die **Baureihe Beta RR 125 4T** präsentiert sich mit einem reichhaltigeren und vielfältigeren Angebot, das in der Lage ist, den Anforderungen eines immer größeren Publikums gerecht zu werden.

So ist die Zielgruppe für die Beta RR 125 4T breit gefächert: Nachwuchsfahrer, die ihre erste Schritte in der Welt des Motorradsports unternehmen, aber auch ein erwachsenes Publikum auf der Suche nach einem wendigen und sportlichen Motorrad für eine kostengünstige Mobilität, ohne den Faktor Spaß und die typische Benutzerfreundlichkeit des Betamotor Family-Feelings einzubüßen. Die neue Baureihe RR 125 4T 2023, sowohl Enduro als auch Supermoto, lässt mit einem doppelt so großen Angebot garantiert keine Wünsche offen. Ob der Sechzehnjährige auf der Suche nach einer Motard für jede Menge Spaß in den Kurven mit einem Premium-Modell, der Einsteiger im Bereich Enduro, der Erwachsene auf der Suche nach einem sparsamen Gefährt für die Stadt, der Routinier auf der Suche nach einem unkomplizierten Fahrzeug oder der Neuling, der seine ersten Schritte auf Straße oder Gelände wagt - jetzt gibt es eine 125 4T, die alle Anforderungen erfüllt. Nämlich so:

Bestand die Linie bisher aus zwei Modellen (RR 125 4T Enduro und Motard, in den verschiedenen Farbvarianten) mit demselben Antrieb, setzt sich die Baureihe nun aus einer doppelten Fahrzeugfamilie zusammen:

- Enduro und Motard **125 T**, mit einem neuen Antrieb.
- Enduro und Motard **125 R**, ein Achtelliter-4T-Premium-Modell, in Sachen Ausstattung und Verarbeitung.

Beta glaubt weiterhin an die Aufwertung des Segments 125, und hat deshalb niemals aufgehört, an einer immer umfassenderen Baureihe zu arbeiten, um den Anforderungen möglichst vieler Fans gerecht zu werden.

Enduro und Motard 125 T

Betamotor hat in Zusammenarbeit mit **Tayo Motorcycles** (Hersteller der Fahrzeuge der Marke Zontes) einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist. Der neue Motor, der sich durch einen perfekten Leistungsmix (im Rahmen der 15 kW gemäß Homologation), Zuverlässigkeit und einen sehr geringen Verbrauch (1,9 l/100 km) auszeichnet, wird das Herzstück der neuen RR 125 T 2023 bilden.

PRESSEMITTEILUNG

Der neue Antrieb und die Optimierungen einiger Bauteile wie Filtergehäuse, Schwinge, Schalldämpfer und Räder, haben es ermöglicht, die Baureihe Beta 125 4T mit einer neuen Produktlinie mit ansprechenden technischen Inhalten und einem attraktiveren Preis zu erweitern.

Das neue Modell ist die Einstiegslösung der Baureihe 125 und wird, wie wir es gewohnt sind, in fünf unterschiedliche Farbvarianten untergliedert: zwei für Motard (schwarz und rot) und drei für Enduro (weiß, schwarz und rot).

Die Baureihe RR 125 T 2023 wird die Erwartungen all jener, die ein Fahrzeug suchen, das sich trotz gewohnter Fertigungsqualität von Beta und kompletter Basisausstattung (dank der implementierten industriellen Optimierungen) mit einem sehr wettbewerbsfähigen Einstiegspreis präsentiert, nicht enttäuschen.

TAYO MOTOR:

- **Aus der Zusammenarbeit mit Tayo Motorcycles hervorgegangen**, ist er ein Motor, der einem gänzlich neuen Projekt mit eigens auf Anweisungen der Techniker in Rignano sull'Arno für die Betamotor-Modelle entwickelten Bauteilen (wie Kurbelgehäuse, Schwungraddeckel, Zylinderkopf, usw.) entspringt. Zuverlässig, extrem sparsam im Verbrauch, ist er ein flüssigkeitsgekühlter 4T-Einzylinder mit Zwangsumwälzung.
- **Neue Bauteile:** nach dem Entwurf der Techniker von Beta hergestellt, wie Airbox, Auspuffsystem und Motor-Mappings.
- **Bohrung x Hub** unverändert im Vergleich zum vorhergehenden Antrieb, aber mit einem **höheren Verdichtungsverhältnis** von **12,5:1** und spezieller Zündkerze.
- **Der neue Motor** hat zu einer Reihe von Veränderungen an Rahmen, Kühler, elektrischen Bauteilen und Benzinpumpe geführt, die für den neuen Antrieb angepasst oder verlegt wurden, ohne Geometrien und Fahrverhalten des Motorrads zu beeinträchtigen.

Enduro und Motard 125 R

Wie schon erwähnt, hören die Neuigkeiten hier nicht auf: So strukturiert sich die Baureihe Beta 125 4T mit einem weiteren speziellen Angebot für ein anspruchsvolleres Publikum auf der Suche nach einer raffinierteren 125 mit mehr Persönlichkeit.

Deshalb stellt Beta den RR 125 Enduro und Motard 4T auch eine neue **R-Version** zur Seite, sowie für Enduro als auch für Motard.

Die **RR 125 R** zeichnet sich durch den Einbau des mittlerweile bekannten Antriebs japanischer Herkunft aus, eine Referenz im Segment 125 in puncto Leistungen und Bauteilen, die in Kombination mit einer **speziellen Grafik Matt/Gloss** mit **transparentem Tank**, der von den Rennen inspiriert ist, **Speichenrädern**, Schwinge und Schalldämpfer aus Aluminium, eine **Premium-Version** des Modells erzeugen, das nicht unbemerkt bleibt.

Dieses Modell wird in seiner technischen und ästhetischen Ausstattung „aufgewertet“ um seine höhere Raffinesse hervorzuheben.

Wie man die neuen Modelle auf einen Blick unterscheidet	
<u>ENDURO</u>	<u>MOTARD</u>
In puncto Technik und Ästhetik von ihren größeren Schwestern inspiriert, die in der WEC-Weltmeisterschaft im Einsatz sind, ist die RR 125 4T Enduro darauf ausgelegt, jedes Terrain und jedes Hindernis mit Vollgas in Angriff zu nehmen!	Die RR 125 Motard bringt ihre geballte Racing Attitude auf der Straße zum Ausdruck, wo jede Kurve zum puren Adrenalinschub wird. Ausgestattet mit 17"-Felgen für einen echten Motard-Look!
<u>RR 125 T</u>	<u>RR 125 T</u>
<ul style="list-style-type: none"> - Tayo Motor Euro 5 - Schwarzer Rahmen und Schwinge - Schwarzer Schalldämpfer - Neues CBS-System 	<ul style="list-style-type: none"> - Tayo Motor Euro 5 - Schwarzer Rahmen und Schwinge - Schwarzer Schalldämpfer - Neues CBS-System - Leichtmetallfelgen
Farben: Weiß / Rot / Schwarz	Farben: Rot / Schwarz
<u>RR 125 R</u>	<u>RR 125 R</u>
<ul style="list-style-type: none"> - Minarelli Motor Euro 5 - Transparenter Tank - Schwinge aus eloxiertem Aluminium - Schalldämpfer aus eloxiertem Aluminium - Roter Rahmen - Spezielle Grafiken Matt/Gloss, inspiriert von den Beta der Weltmeisterschaft - Spezifische Elemente in Ergal 	<ul style="list-style-type: none"> - Minarelli Motor Euro 5 - Transparenter Tank - Schwinge aus eloxiertem Aluminium - Schalldämpfer aus eloxiertem Aluminium - Roter Rahmen - Spezielle Grafiken Matt/Gloss, inspiriert von den Beta der Weltmeisterschaft - Speichenräder - Spezifische Elemente in Ergal
Farben: Blau	Farben: Blau

Die neuen RR 125 T 2023 haben ein kombiniertes CBS-Bremssystem, das die Bremsleistung nicht mehr direkt, sondern mit einem eigens von den Technikern von Betamotor eingestellten Verteiler steuert. Abgerundet wird das Ganze durch einen neuen leichten und leistungsstarken Bremsattel.